

Le Roi à Kessales pour la révolution sidérurgique

Le roi Philippe a inauguré ce vendredi la ligne JVD d'ArcelorMittal, une première mondiale

Visite royale hier matin sur le site de Kessales, à Jemeppe. Le roi Philippe a en effet inauguré officiellement la ligne JVD, pour Jet Vapor Deposition, un procédé unique au monde qui devrait insuffler une nouvelle dynamique à la sidérurgie liégeoise.

Ce n'est pas tous les jours qu'ArcelorMittal a une bonne nouvelle à annoncer pour la région liégeoise. Quand c'est le cas, le géant sidérurgiste met donc les petits plats dans les grands.

Ce vendredi matin, c'est en effet le Roi lui-même qui a inauguré officiellement la ligne JVD de Kessales en présence notamment du ministre wallon de l'Economie, le Liégeois Jean-Claude Marcourt, et des hautes instances d'ArcelorMittal, dont Geert Van Poelvoorde, le CEO d'ArcelorMittal Europe - Produits Plats, et Matthieu Jehl, CEO du cluster Gand-Liège. Pas trace toutefois comme beaucoup l'avaient espéré de Lakshmi Mittal ou de son fils Aditya, dont la venue était pourtant envisagée initialement.

L'occasion était belle évidemment de mettre - enfin - en avant la sidérurgie liégeoise pour des motifs autres qu'une

dramatique restructuration. Le JVD, pour Jet Vapor Deposition, est en effet un procédé mis au point dans les laboratoires du CRM, le centre de recherches métallurgiques installé au Sart-Tilman.

Cette technique de pointe de revêtement sous-vide de l'acier par projection de vapeur de zinc est

exceptionnel pour le bassin liégeois et une nouvelle dynamique autour d'ArcelorMittal.

C'est peu dire en effet que les Liégeois mettent beaucoup d'espoir dans la ligne JVD, dans laquelle Arcelor, via un prêt de la Sogepa, a déjà investi 63 millions d'euros.

« En termes d'emplois, continue Jean-Claude Marcourt, cela n'entraîne pas encore de création extrêmement importante, mais aujourd'hui, la première ligne industrielle est chez nous et le but est de faire en sorte qu'il y en ait d'autres à l'avenir. »

Du côté d'ArcelorMittal, aucune promesse évidemment, mais un discours tendant à restaurer la confiance, mise à mal ces dernières années. « Cet événement (l'inauguration du JVD ndr) rappelle qu'en dépit d'une conjoncture difficile, nous continuons à investir dans l'avenir à long terme du groupe, a insisté Geert Van Poelvoorde. En Belgique, nous avons investi à Liège et à Gand pour augmenter notre capacité à produire des aciers à très grande résistance. Parce que nous croyons fermement que l'acier continuera à jouer un rôle clé dans la vie quotidienne de chacun. »

«Le JVD, c'est une vraie rupture technologique et un jour exceptionnel pour le bassin liégeois»
Jean-Claude Marcourt

aujourd'hui unique au monde et devrait être utilisée pour produire des aciers à très grande résistance destinés notamment à l'industrie automobile.

« Une vraie rupture technologique », pour Jean-Claude Marcourt qui évoquait hier « un jour

L'inauguration de ce vendredi, et le lancement officiel de la ligne JVD, était également l'occasion de présenter ce procédé novateur à tous les clients potentiels, invités à tous les clients potentiels, invités la veille à Jemeppe. L'objectif maintenant : séduire les constructeurs automobiles. **GEOFFREY WOLFF**



Le Roi a lancé symboliquement la ligne JVD. © Thomas Van Ass



Il a ensuite visité l'usine. © TVA



Avec Matthieu Jehl. © Van Ass



De l'acier ultra-résistant. © TVA



La Meuse - Basse Meuse 04/02/2017, bladzijden 4 & 5

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via La Meuse - Basse Meuse

