

# Avec Arceo, ArcelorMittal révolutionne l'acier

À voir vendredi les participants à la visite de presse, on comprend l'importance que les différentes parties accordent à la future ligne industrielle de dépôt sous vide, en cours d'installation sur le site d'ArcelorMittal (AM) à Kessales (Jemeppe à Liège). «C'est le résultat d'un long chemin et de travaux de recherches développées à Liège afin de produire des aciers plus écologiques et plus performants», dit Jean-Claude Marcourt (PS), ministre wallon de l'Économie. En effet, le budget de 138 millions qui sous-tend le plan industriel d'AM finalisé en février 2014 est pré-financé par la Région wallonne via son bras financier (Sogepa).

La réalisation de la ligne de dépôt

**«C'est le résultat d'un long chemin et de travaux de recherches développées à Liège.»**

**JEAN-CLAUDE MARCOURT**  
MINISTRE DE L'ÉCONOMIE

sous vide représente un investissement de 60 millions. «Les travaux ont débuté en juin 2014 et aujourd'hui, nous avons déjà dépensé 48 millions dont 31 millions de marchés ont été confiés à des entreprises wallonnes (Frabricom, Newelec, etc.)», renchérit Renaud Witmeur, président de la Sogepa.

Le futur outil qui sera le prolongement amélioré de la ligne pilote aura une capacité de production d'aciers spéciaux de 300.000 tonnes. La production démarrera en mode mineur à la mi-juin 2016. La nouvelle technologie, baptisée «jet vaporéposition/JVD» vise à revêtir une bande d'acier qui traverse un module à grande vitesse de fine couche de zinc. Le produit fini est plus léger et plus résistant à la corrosion. «C'est une première mondiale et aucun producteur d'acier n'est encore parvenu à la réaliser. Cette ligne renforce la position de Liège au sein du groupe», dit Wim Van Gerven, CEO de la Business division (BD) Nord d'ArcelorMittal (Brême, Dunkerque, Gand, Liège, Florange). **PH. LAW.**

